


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	3
CODICE PROGETTO	PZ203
STRADA	
S.S. 18 "Tirrena inferiore"	
TITOLO INTERVENTO	
Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) - 1° Stralcio "Acquafredda 1" (ex. Lotto 1 e 2)	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Basilicata	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento rappresenta il primo e il secondo lotto del 1° dei tre stralci in cui è stato suddiviso il più ampio intervento (PZ87) S.S. n° 18 "Tirrena Inferiore" - Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).</p> <p>L'intervento in oggetto, ubicato in località Acquafredda nel distretto amministrativo di Maratea (PZ) comprende 2 Lotti contigui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LOTTO 1 - S.S. n° 18 "Tirrena Inferiore" dal km 221+850 al km 223+000: che prevede la realizzazione della Galleria in variante "Acquafredda" e l'adeguamento della piattaforma stradale, anche nei tratti all'aperto, alla sezione tipo C2. Sono compresi gli interventi di protezione in corrispondenza degli imbocchi in galleria con barriere paramassi e gli interventi corticali con reti in aderenza ai versanti. - LOTTO 2 - S.S. n° 18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+953 al km 221+850 che prevede la realizzazione della Galleria in variante "Crivi" e l'adeguamento della piattaforma stradale, anche nei tratti all'aperto, alla sezione tipo C2. Sono compresi gli interventi di protezione con barriere paramassi in corrispondenza degli imbocchi in galleria. 	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	

COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)
46,79 (Finanziamenti FSC CIPE 54/2016 20,00 - FSC 2014-2020 da CIPE 26/2016 (Patti Sud) 20,56 - Piano Sud CIPE 62/2011 3,00 - Fondo Unico Anas 3,23)
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
L'intervento, finalizzato alla sicurezza della circolazione, si pone l'obiettivo di risolvere i rischi di caduta massi e quelli connessi alla presenza di frane nel territorio
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO
 <p>The image is an aerial photograph of a coastal area, likely in Tuscany, Italy. A red line traces a route through the landscape, which is a mix of green fields and brownish, possibly eroded or rocky terrain. Several labels are overlaid on the map: '2° LOTTO' and '1° LOTTO' are at the top; 'TRATTO DI TRANSIZIONE CON SEDE ESISTENTE' appears twice along the route; 'TRATTO DI RACCORDO CON SEDE ESISTENTE' is in the center; 'MAREMMA' is at the bottom right; and 'SUD' is at the bottom left. There are also some smaller, less legible labels and arrows indicating directions or specific points of interest.</p>
STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE
Progetto Esecutivo approvato
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
Miglioramento dei livelli di sicurezza della circolazione

INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
S.S. 18 “Tirrena inferiore” – tratto in variante dal km 220+953 al km 221+850 e dal km 221+850 al km 223+000																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’																
ANNO	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
ATTIVITA’																
SPESA (*)							2,00		7,00		7,00		4,00			
Legenda																
	Progettazione			Affidamento			Realizzazione									
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(*) Progettazione e Realizzazione